

自動車ディーラー様各位

令和2年9月14日  
株式会社ブレインテック  
代表取締役 宮地 聖

## フィルム施工車の入庫拒否について

お客様車両は有害紫外線遮蔽、赤外線遮蔽、安全の為に飛散防止機能を持つフィルムを施工しています。

フィルム施工後可視光線透過率70%以上のフロントガラス・運転席助手席ガラスは合法です。  
合法である車両の入庫拒否はお客様の不利益になります。

リコール、保証修理、無償点検の入庫拒否はお客様の安全を脅かします。

可視光線透過率を計測して判断してください。  
測定器は3万円程度で購入できます。

以下の判断は間違いです。計測をお願いします。



1) フロントガラスには車検ステッカー、点検ステッカー等以外貼ってはいけない

道路運送車両の保安基準第29条の

「4 前項に規定する窓ガラスには、次に掲げるもの以外のものが装着され、貼り付けられ、塗装され、又は刻印されてはならない。」

に可視光線透過率70%以上のフィルムは含まれません。フィルムは

「4. 六 前各号に掲げるもののほか、運転者の視野の確保に支障がないものとして告示で定めるもの」

にあたります。

・細目を定める告示第195条抜粋

七 装着され、貼り付けられ、又は塗装された状態において、透明であるもの。この場合において、運転者が交通状況を確認するために必要な視野の範囲に係る部分にあっては可視光線透過率が70%以上であることが確保できるもの

## 2) 色が入っている、透明でない

可視光線透過率は色を加味しています。

フィルムの可視光線透過率測定は

CIE(国際照明委員会) ISO/JIS「色の表示方法」「物体色の測定方法」の規格に基づき計測されています

道路運送車両の保安基準第 29 条 の「透明であるもの」は無色の意味ではありません。透過性のある物、不透明でないの意味になります。

・細目を定める告示第 195 条抜粋

運転者が次のに掲げるものを確認できるものは、「透明である」とされるものとする。

他の自動車、歩行者等、交通信号機



## 3) 反射が有る、車内が見えない

可視光線反射率は 29 条に規定ございません。

見える・見えない・発色は主観です。

可視光線透過率は可視光線反射率を加味しています。

## 4) 見た目 70%を下回ることが明らかである

主観です。70%を上回るフィルムです。

測定器による計測をお願いします。

## 道路運送車両の保安基準（2020年4月1日現在）抜粋

### ■道路運送車両の保安基準【2014.06.10】第29条（窓ガラス） 関係部抜粋

3 自動車（被牽けん引自動車を除く。）の前面ガラス及び側面ガラス（告示で定める部分を除く。）は、運転者の視野を妨げないものとして、ひずみ、可視光線の透過率等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

4 前項に規定する窓ガラスには、次に掲げるもの以外のものが装着され、貼り付けられ、塗装され、又は刻印されてはならない。

六 前各号に掲げるもののほか、運転者の視野の確保に支障がないものとして告示で定めるもの

### ■道路運送車両の保安基準の細目を定める告示【2019.5.28】〈第3節〉第195条（窓ガラス） 関係部抜粋

(2) に掲げる範囲に貼り付けられたものであること。ただし、前面ガラスの上縁であって、車両中心面と平行な面上のガラス開口部の実長の20%以内の範囲又は前面ガラスの下縁であって車両中心面と平行な面上のガラス開口部から150mm以内の範囲に貼り付けられた場合にあつては、この限りでない。

七 装着され、貼り付けられ、又は塗装された状態において、透明であるもの。  
この場合において、運転者が交通状況を確認するために必要な視野の範囲に係る部分については可視光線透過率が70%以上であることが確保できるもの

5 窓ガラスに装着され、はり付けられ、又は塗装された状態において、運転者が次の各号に掲げるものを確認できるものは、第3項第7号の「透明である」とされるものとする。

- 一 運転者が交通状況を確認するために必要な視野の範囲に係る部分にあつては、他の自動車、歩行者等
- 二 前項第1号及び第2号にあつては、交通信号機
- 三 前項第3号及び第4号にあつては、歩行者等